COMPUESTOS ORGÁNICOS, SEMI-METÁLICOS Y DE METAL SINTERIZADO
ORGANIC, SEMI-METALLIC AND SINTERED METAL COMPOUNDS

FD PASTILLAS DE FRENO GALFER
FD GALFER BRAKE PADS

Las pastillas de freno son un elemento fundamental en el sistema de frenado; son las responsables directas de transmitir la fuerza de la pinza al disco, por lo que están sometidas a grandes esfuerzos.
Galfer ha desarrollado compuestos específicos para cada uso y tipo de motocicleta, buscando ofrecer las máximas prestaciones en todo tipo de conducción y para todos los perfiles y necesidades de usuarios.

Brake pads are fundamental elements in any brake system because they are directly responsible for transmitting the power of the caliper to the brake disc so that it can overpower the brake pads without strain.

MÁXIMAS PRESTACIONES
TOP PERFORMANCE

- FRENADA POTENTE Y PROGRESIVA.
- MÁXIMA RESISTENCIA AL EFECTO "FADE".
- MÍNIMO NIVEL DE RUIDO.
- BAJO ÍNDICE DE DESGASTE.
- MÍNIMA PÉRDIDA DE EFICACIA EN MOJADO.
- MÍNIMA AGRESIVIDAD SOBRE EL DISCO DE FRENO.

- *POWERFUL AND PROGRESSIVE BRAKE.*
- *MAXIMUM RESISTENCE TO THE FADE EFFECT.*
- *MINIMAL NOISE LOW WEAR.*
- *LOW WEAR RATE.*
- *EFFICIENCY ON WET CONDITIONS.*
- *NO WEAR ON BRAKE DISC.*

PASTILLAS ORGÁNICAS Y SEMI-METÁLICAS
ORANIC AND SEMI-METALLIC BRAKE PADS

G1054

TURISMO • *STREET*

Para rueda delantera y trasera de todo tipo de motos.
Utilizados en origen por muchos constructores.

Front and rear wheels for all types of motorcycles.
Choose from OEM producers.

G1651

DEPORTIVO & SUPERSPORT

Para rueda delantera y trasera de motocicletas deportivas,
incluyeno ciclomotores y modelos de pequeña cilindrada.

Front and rear wheels for sportive motorcycles,
including small cylinders models.

G1805

TRIAL & OFF ROAD

Rueda delantera y trasera. Pensada específicamente para las exigencias del trial,
desarrollada en colaboración directa con los más importantes fabricantes de
motos que las montan en origen (OE).

Front and rear wheels. It is a compound developed for trial requirements
with direct colaboration with the most important motorcycle producers (OEM).

G1054

SCOOTER & MAXISCOOTER

Indicadas para rueda delantera y trasera. Para todo tipo de scooter y maxi-scooter.

Front and rear wheels. All scooters and maxi-scooters.

G1003

VELOCIDAD & ENDURANCE

Para rueda delantera. Especialmente indicadas para su uso en competición.
Su mínima pérdida de eficacia en mojado las hace aptas también en carretera abierta.

Front wheel. For all competition types, it is also reliable on the open road
with minimal loss of efficiency in wet conditions.

PASTILLAS DE METAL SINTERIZADO
SINTERED METAL BRAKE PADS

KBA TÜV SÜD

TURISMO • *STREET*

Para rueda delantera y trasera. Recomendado para todo tipo de conducción y de vehículo.
* G1371: específico para rueda delantera.

Front and rear wheels. Recomended for all types of motorcycles.
** G 1371: specific compound for rear wheel.*

G1370-71

SPORT & SUPERSPORT

Rueda delantera. Especialmente indicadas para las motocicleta deportivas de altas prestaciones, aptas para circuito y carretera abierta.

Front wheel. Specially for high performance sport motorcycles, recomended for open road and competition.

G1375

OFF ROAD

Para rueda delantera y trasera. Desarrolladas específicamente pensando en las duras condiciones de uso (barro, polvo, humedad...) de las motocicletas de enduro y motocross.
* G1396: MX CROSS & ENDURO / G1397: ATV-QUAD.

Front and rear wheels. Developed specifically with the most difficult conditions in mind (mud, dust, humidity...) for endurance and cross motorcycles.
** G1396: MX CROSS & ENDURO / G1397: ATV-QUAD.*

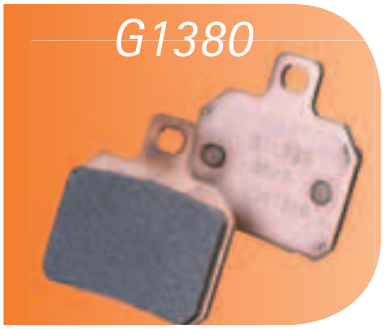
G1396-97

SCOOTER & MAXISCOOTER

Para rueda delantera y trasera.
Buscando las máximas perstaciones en el segmento del scooter y maxi-scooter.

Front and rear wheels.
High performance for scooters and maxi-scooters.

G1380



COMPETICIÓN GP • *GP COMPETITION*

Rueda delantera. Para uso exclusivo en competición, no aptas para carretera abierta.

Front wheel. For competition use only, not for the open road.

GALFER
COMPETITION USE ONLY
Made in Europe

G1300

DESCRIPCIÓN	EFECTO	CAUSA	CONSEJO
Brillos en zonas parciales del material de fricción.	Frenada ineficaz y poco potente. Alarga y la maneta se muestra dura. Ruidos.	Material de fricción de mala calidad, entra en crisis y cristaliza debido a un compuesto que no soporta ciertas temperaturas.	Sustituir pastillas Comprobar discos.Pasar a calidad G1651 o G1375 para uso deportivo.
Partículas del disco incrustadas en el material de fricción.	Chirridos provocados por las irregularidades de ambas superficies.	Mala calidad del material del disco. Se desprende e incrusta en la pastilla al no soportar la temperatura de trabajo.	Sustituir discos y pastillas.
El espesor del material de fricción está muy por debajo del limite mínimo establecido llegando a rayar el disco.	Inestabilidad en las frenadas, desplazándose el vehiculo hacia algún lado. Ruido muy elevado metálico a baja y alta velocidad. Pedal largo y no para.	No se ha comprobado el espesor del material de fricción, gastándose por completo, llegando a rozar el soporte metálico con el disco.	Sustituir pastillas y discos. Comprobar funcionamiento de la pinza de freno.
Desgaste irregular en distintas zonas de la superficie del material de fricción.Apoya parcialmente.	Vibraciones y chillidos.Ineficacia al frenar al superar en ciertos puntos de la pastilla su temperatura de trabajo. Sólo apoya una zona. Fading.	Mal posicionamiento de las pastillas debido a elementos del sistema de frenado (pinza, soporte,...) ó desgaste del disco irregular.	Sustituir pastillas. Comprobar discos, pinzas y soportes.
El soporte del material de fricción se ha doblado.	Frenada inestable con cambios bruscos de trayectoria. Ruidos y vibraciones en la maneta de freno. Desgaste irregular.	Pastilla que no corresponde a dicha pinza ó bien a un montaje defectuoso.	Sustituir pastillas por las correctas. Comprobar alojamiento pastillas y el resto de elementos del sistema de frenado.
Desgaste con surcos excesivos en la pastilla.	Ruidos y vibraciones molestos. Frenada inicial inestable, perdiendo la trayectoria.	Desgaste excesivo de las pastillas por debajo de los límites establecidos, a causa de surcos en la pista del disco.	Sustituir pastillas. Comprobar los discos.
Desgaste irregular en espesor en la superficie del material de fricción.	Vibraciones y ruidos. Frenada incorrecta por la distribución de presiones y esfuerzos.	Mala alineación del sistema de freno.	Sustituir pastillas. Revisar alineación piezas sistema frenos.
Material de fricción con distintos colores y aspectos en su superficie.	Ruidos y vibraciones. Perdida de eficacia. Pérdida de coeficiente.	Compuesto del material de fricción no adecuado; se desprende y arrastra el material.	Sustituir las pastillas. Comprobar los discos. Pasar a calidad G1651 O G1375.
La superficie del material de fricción presenta grietas laterales.	Vibraciones y ruidos. Tacto de la maneta esponjoso, más largo.	Golpe en manipulación. Pastilla incorrecta ó defectuosa de origen.	Sustituir pastillas.
Cizallamiento del material de fricción, desprendiéndose del soporte.	Frenada ineficaz e inestable. Recorrido de la maneta modificado. Posible pérdida de la pastilla de freno.	Encolado insuficiente del material al soporte. Golpe en manipulación ó transporte. Montaje inadecuado con algún punto de contacto.	Sustituir pastillas y comprobar discos y pinza.
El material de fricción se ha desprendido del soporte.	Pérdida de eficacia de frenado debido a la desaparición de material. Ruidos y vibraciones. Aumenta el recorrido de la maneta.	Defecto de origen o incorrecto montaje, como princial causa.	Sustituir pastillas y comprobar discos y pinzas ya que podrían estar dañados.
Material de fricción blanquecino, sobre todo en los bordes.	Ruidos. Modificación del tacto con el pedal. Perdida de eficacia, debido a la modificación del coeficiente de fricción.	Elevadísima temperatura debido a uso deportivo ó que algún elemento del equipo de frenos no actúa y mantiene la pastilla contra el disco.	Verificar funcionamiento y piezas del sistema de frenado. Pasar a compuestos deportivos G1651 o G1375.

CONSEJOS TÉCNICOS PASTILLAS

PADS TECHNICAL ADVICES

DESCRIPTION	EFFECT	CAUSE	ADVICE
Shine on a few areas of the Brake Pad compound surface.	Brake lever hard what we call "card board" effect; there is pressure but no brake power. Maybe noise as well.	Brake pad compound that is of lower quality and that it is trying to perform under heat levels that it cannot withstand.	Try using our Galfer G1651 or 1375 compound depending on rider's ability and use. Make sure discs are clean.
Rotor compound attached to brake pad surface.	Brake squeal caused for the un even flatness on rotor's surface.	Poor staineless steel quality of the rotor's compounding, it does not hold temperature and fails to perform under working temperature.	Replace pads and rotors.
Brake pads wear has exceeded the minimum thickness required to operate.	The brake system will have a "pulling" effect to the right or left side, noise such as grinding since the pads are meeting with rotor surface.	Brake pad compound has not been checked for wear, it has now gotten to a point that requires brake pads to be removed.	Replace pads and check rotors for possible damage to caliper.
Brake pad surface wearing in an un-even flatness. Brake pad used only in one certain area.	Brake fade due to having only a portion of the pad getting all the brake work required. Noise due to high temperature on only a portion of the brake pad surface.	Brake pad positioned wrong to surface mate. It could be due to other elements of the brake system not being lined up properly (caliper, bracket, rotor mount).	Change brake pads, re mount calipers and discs following manufacturers specifications on mounting torques and sequence.
Brake pad backing plate bent or warped.	Noise brakes, pulling effect towards right or left, brake vibration when applied. Uneven wear.	Brake pad that was installed wrong or that does not belong to that caliper (wrong application).	Replace pads for the right part number. Check for all necessary hardware and parts to properly install new pads. Check for perfect fitment.
Brake pad wear with deep excessive grooves on brake pad surface.	Brake noise and initial brake bite very unstable.	Brake rotor has scored brake pads to a point that pads must be replaced.	Replace brake pads and clean rotors surface. If necessary resurface or exchange rotors.
Friction compound presents different colours in braking surface.	The brakes will vibrate when applied; they will not stop correctly, loss of brake power.	Brake compound used is not the correct one. Compound gets removed from pad not holding the excessive workload.	Brake pads must be removed, try using Galfer G1651 or G1375 compound. Check rotors for flatness and heat spotting.
Brake pad compound shows grooves traveling sideways.	Brake lever feels very "spongy".	Brake pads are the wrong applications. Possible defective brake pad.	Replace pads.
Brake pad compound getting off the backing plate.	Possible complete brake failure by loosing brake pad and brake lever pressure.	Not enough adhesive material used in production. Brake pads mis treated while transport.	Remove pads and inspect system.
Brake pad compound shows white spots in the outer edges of the friction surface.	Loss of brake power due to lack of "cool off" period for brake pads, lever feels fade effect.	Very high temperatures on brake system. Pads could be "dragging" on system due to sticky calipers, overfilled brake reservoir.	Check brake system, possibly rebuild caliper and master cylinder, and install a new set of G1651 or G1375 compounds.

TABLA DE MATERIALES
MATERIALS TABLE

GALFER	ORGÁNICAS *ORGANIC*		SEMI-METÁLICAS *SEMI-METALLIC*		METAL SINTERIZADO *SINTERED METAL*						
CÓDIGO FD *FD CODE*	G1054 STD	G1651 RACING	G1805 TRIAL	G1003 GP	G1300 GP	G1370 STREET	G1371 STREET	G1375 SPORT	G1380 SCOOTER	G1396 CROSS OFF ROAD	G1397 ATV QUAD
012	•	•	•				•				
013	•	•				•					
016	•	•									
017	•	•									
022	•	•									
042	•	•									
044	•	•									
045	•	•									
046	•	•									
047	•	•									
048	•	•	•							•	
051	•	•									
052	•	•									
054	•	•				•					
056	•	•									
057	•	•					•				
060	•	•									
062	•	•									
063	•	•	•								•
065	•	•	•						•		
066	•	•									
068	•	•		•	•			•			
069	•	•									
070	•	•									
071	•	•	•								
072	•	•									
073	•	•	•								
074	•	•	•			•			•		
075	•	•	•							•	
076	•	•	•							•	•
078	•	•									
079	•	•	•			•					
080	•	•									
081	•	•									
082	•	•				•					
083	•	•									
084	•	•	•								
085	•	•									
086	•	•								•	•
087	•	•									
089	•	•									
090	•	•				•					
091	•	•									
092	•	•								•	
093	•	•	•							•	
094	•	•	•								
095	•	•	•							•	•
096	•	•				•					
097	•	•	•								
098	•	•									
099	•	•						•			
100	•	•									
101	•	•									
102	•		•								
103	•	•					•				
104	•	•									
107	•	•		•	•	•		•			
108	•	•				•		•			
109	•	•									
110	•	•									
111	•	•					•				
112	•	•						•			
113	•	•									
114	•	•								•	
115	•	•									
117	•	•				•					•
118	•	•				•					
119	•	•									
120	•	•									
121	•	•									
122	•		•								
123	•		•								
124	•	•									
125	•	•									
126	•	•									
127	•	•									
128	•	•	•								
129	•	•									
130	•	•									

MOTOSTOCK

GALFER	ORGÁNICAS *ORGANIC*		SEMI-METÁLICAS *SEMI-METALLIC*		METAL SINTERIZADO *SINTERED METAL*						
CÓDIGO FD *FD CODE*	G1054 STD	G1651 RACING	G1805 TRIAL	G1003 GP	G1300 GP	G1370 STREET	G1371 STREET	G1375 SPORT	G1380 SCOOTER	G1396 CROSS OFF ROAD	G1397 ATV QUAD
132	•	•									
133	•	•	•						•		
134	•	•					•				
135	•	•									
136	•	•									
137	•	•									
138	•	•	•			•				•	
140	•	•									
141	•	•									
142	•	•				•					
143	•	•				•					
144	•	•									
145	•	•									
147	•	•									
148	•	•				•		•			
149	•	•									
151	•	•	•								
152	•	•									
153	•	•							•		
154	•	•									
155	•	•									
156	•	•		•	•	•		•			
157	•	•									
158	•	•									
159	•	•	•								
160	•	•									
161	•	•									
162	•	•							•		
163	•	•									
164	•	•								•	
165	•	•	•							•	
166	•	•									
167	•	•					•				
168				•	•			•			
169	•	•				•			•		
170	•	•									
171	•	•									
172	•	•				•					
174	•	•				•		•			
175	•	•									
176	•	•				•		•			
177	•	•									
178	•	•		•	•	•		•			
179	•	•				•		•			
186	•	•					•				
187	•	•									
188	•	•							•		
189	•	•									
190	•	•									
193	•	•						•			
195	•	•									
197	•	•									
198	•	•				•					
200	•	•							•		
204	•	•								•	
205	•	•						•	•		
206	•	•							•		
207	•	•				•					
208				•							
209	•	•									
210	•	•	•								
214	•	•					•				
218	•	•									
219	•	•		•	•			•			
220	•	•					•		•		
222	•	•							•		
223	•		•								
224	•		•								
225	•	•	•								
226	•	•									
228	•	•							•		
230	•	•								•	
232	•	•									
234	•	•									
235	•	•				•					
238	•	•	•								
239	•	•	•								
245	•	•									
251	•	•									

MOTOSTOCK

TABLA DE MATERIALES
MATERIALS TABLE

GALFER	ORGÁNICAS *ORGANIC*		SEMI-METÁLICAS *SEMI-METALLIC*		METAL SINTERIZADO *SINTERED METAL*						
CÓDIGO FD *FD CODE*	G1054 STD	G1651 RACING	G1805 TRIAL	G1003 GP	G1300 GP	G1370 STREET	G1371 STREET	G1375 SPORT	G1380 SCOOTER	G1396 CROSS OFF ROAD	G1397 ATV QUAD
252	•	•									
254	•	•									
259	•	•									
260	•	•									
261	•	•									
262	•	•		•				•			
263	•	•							•		
265	•	•								•	
266	•	•						•			
267	•	•					•				
270	•	•							•		
271	•	•						•			
272	•	•				•					
275	•	•									•
276	•	•									
277	•	•									
278	•	•								•	
284	•	•							•		
286	•	•								•	
290	•	•		•	•	•		•			
291	•	•								•	
295	•	•					•				
297	•	•									
298	•	•									
299	•	•									
300	•									•	•
301	•	•								•	•
302	•	•								•	•
303	•	•								•	•
304	•										
315	•	•								•	•
317											•
318	•	•								•	•
319	•	•									•
320											
321	•	•									•
322											
323	•										•
325	•	•		•	•	•		•			
326	•	•		•	•	•		•			
329	•	•					•				
331	•	•						•			
334	•		•								
335	•	•									
336	•	•									
337	•	•									•
338	•	•									
339	•					•					
340	•						•				
341	•										
342	•										
343	•	•									
344									•		
345									•		
352	•								•		
353	•	•									
355	•										
359							•				
362	•									•	
363	•						•				
364	•									•	
365					•	•		•			
367	•					•		•			
369						•					
370											•
371						•		•			
372	•					•		•			
373						•		•			
374	•										
375	•					•					
376	•					•					
377	•										
378											•
379											•
380											•
381											•
384	•										
391					•						
392							•				

MOTOSTOCK

GALFER	ORGÁNICAS *ORGANIC*		SEMI-METÁLICAS *SEMI-METALLIC*		METAL SINTERIZADO *SINTERED METAL*						
CÓDIGO FD *FD CODE*	G1054 STD	G1651 RACING	G1805 TRIAL	G1003 GP	G1300 GP	G1370 STREET	G1371 STREET	G1375 SPORT	G1380 SCOOTER	G1396 CROSS OFF ROAD	G1397 ATV QUAD
393	•								•		
397	•										
398	•										
399	•								•		
400	•	•									
401	•	•									
402	•	•									
403											•
404											•
405						•					
406						•					
407	•										
408	•										
409	•	•									
410	•		•								
411	•	•				•		•			

MOTOSTOCK